



GUARD II

Ответственность

ВНИМАНИЕ: Перед использованием, сначала ознакомьтесь с продуктом. Внимательно прочитайте инструкцию.

Этот продукт может использоваться только компетентными и ответственными лицами, или под непосредственным руководством и контролем этих лиц.

За овладение соответствующими процедурами и способами защиты несете ответственность вы сами.

Вы лично ответственны за все убытки, травмы или смерть, которые могут возникнуть во время или в результате неправильного использования данного продукта. Если вы не хотите или не можете взять на себя риск и ответственность, **не используйте** настоящий продукт.

Описание тормоза GUARD II

1/корпус. 2/отверстия для веревки. 3/ присоединительное ушко. 4/ ушко для ослабления веревки. 5/тормозные пазы. 6/вспомогательная веревка.

Контрольные пункты

Перед каждым использованием удостоверьтесь, что на корпусе тормоза нет трещин, повреждений, деформаций, износа или коррозии и т.д.

Обратите особое внимание на острые края, которые могут возникнуть из-за износа.

Во время использования важно регулярно проверять состояние продукта и его соединение с другими элементами системы. Всегда проверяйте соединение отдельных компонентов системы и их правильное положение относительно друг друга. Убедитесь, что в отверстия для веревок не попали посторонние предметы, которые могут нарушить функцию тормоза.

Область применения

Предназначено для динамических веревок, которые соответствуют руководящим принципам EN 892 или UIAA

-половинные или двойные веревки (2x1/2 веревки) 7,8 - 8,9 мм,

-одинарные веревки $\geq 9,5$ - 11 мм

Совместимость

Проверьте совместимость данного продукта с другими компонентами вашей системы для данного использования.

Веревки: Если вы используете две веревки, обе должны быть примерно одинаковыми (толщина, состояние, износ, конструкция).

ВНИМАНИЕ: Некоторые веревки могут скользить, например, новые веревки, веревки меньшего диаметра, веревки с определенной конструкцией или модификациями плетения, мокрые веревки и т.д.

Тормозной карабин: Используйте только карабины с предохранителем замка. Этот карабин создает тормозное препятствие, форма и поворот которого значительно влияют на эффективность работы тормоза. Наиболее подходящими для этой цели являются карабины HMS.



2/ Установка веревки с тормозом GUARD II

- при помощи вспомогательной веревки присоедините карабин HMS
- GUARD II с карабином присоедините к присоединительному месту (ременное ушко) страховочной системы.
- одинарная веревка: вставьте петлю веревки в одно из отверстий для веревки.
- половинные и двойные веревки: одну петлю веревки вставьте в одно отверстие, а другую в другое отверстие для веревки.
- петлю (петли) вставьте в карабин и закрепите предохранительным замком.

Предупреждения до и во время использования

Страховочный и спусковой тормоз GUARD II сам по себе не остановит скольжение веревки. Для захвата падения, страховщик должен активно затормозить веревку. Всегда держите свободный конец веревки надежно зажатым в ладони.

-Мы рекомендуем использовать перчатки.

-Перед использованием тормоза GUARD II хорошо ознакомьтесь с его особенностями, чтобы иметь представление о его тормозной силе.

ВНИМАНИЕ! Вспомогательная веревка имеет нулевую прочность на растяжение.

ВНИМАНИЕ! Никогда не используйте вспомогательную веревку для самостраховки в станции.

3/ Страховка лидера

Ослабление веревки: руку, которой держите свободный конец веревки, поднесите к страховочному тормозу, образуя петлю. Другой рукой возьмите веревку на стороне лидера и протяните свободную петлю сквозь страховочный тормоз.

Потягивание веревки: рукой, которой держите веревку на стороне лидера, плавно потягивайте веревку. Другой рукой на свободном конце веревку протяните сквозь страховочный тормоз.

Захват падения: крепко потяните за свободный конец веревки вниз.

4/ Страховка второго скалолаза с помощью самоблокирующей функции тормоза.

Самоблокирующая функция помогает страховщику захватить падение.

Проденьте карабин сквозь присоединительное ушко на тормозе GUARD II и опорную точку.

Вставьте петлю веревки (петли веревок) в отверстие (я) для веревки.

Веревка, направленная ко второму скалолазу, находится над свободным концом веревки.

С помощью петли (петель) и вспомогательной веревки, присоедините карабин HMS, а затем закрепите предохранительным замком.

Обеими руками плавно потягивайте веревку сквозь тормоз. В случае падения второго скалолаза, самоблокирующая система задержит падение.

Обе веревки(на стороне к скалолазу и к свободному концу) должны постоянно проходить через тормозные пазы и должны тянуться по направлению вниз.

ВНИМАНИЕ! Ничто не должно ограничивать свободу движения карабина, формирующего препятствие.

5/Одновременная страховка двух вторых скалолазов:

Всегда используйте две одинаковые веревки (диаметр, состояние, конструкция) с диаметром не менее 7,8 мм.



Расположите веревку, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ! Карабин HMS (тормозное препятствие) должен быть расположен в правильном положении, ничто не должно ограничить свободу его движения.

Перед тем, как ослабить веревку одному скалолазу, застрахуйте второго скалолаза узлом.

ВНИМАНИЕ! Если один из двух вторых скалолазов висит на своем конце веревки, самоблокирующая функция тормоза GUARD II не всегда надежно функционирует на другом конце веревки. Блокировка веревки проводится сжатием свободного конца веревки рукой. Всегда держите свободные концы обеих веревок крепко в руке.

Дотягивайте регулярно оба конца, чтобы последствия падения были как можно меньшими.

6/Ослабление страховочного тормоза

Всегда держите свободный конец веревки в руке.

Вставьте в ушко для ослабления веревки карабин, который так служит в качестве ручки.

Крепко держите свободный конец веревки, потяните за ручку и отведите GUARD II, таким образом веревка ослабится. Скорость спуска зависит от силы сжатия руки, которой вы держите свободный конец веревки.

Чтобы прекратить спуск, крепко сожмите свободный конец веревки и отпустите ручку (карабин в ушке для ослабления веревки).

7/Регулировка тормозного усилия

В большинстве случаев используйте положение, в котором свободные концы веревки проходят через тормозные пазы (см. установка).

В других случаях, установите тормозную площадку по необходимости в соответствии с весом пользователя, диаметром веревки, способом использования и погодными условиями. Для небольшого трения вложите веревку в тормоз наоборот, свободный конец веревки таким образом проходит через противоположную сторону тормоза, чем тормозные пазы.

Уход

В специальном уходе нет необходимости. Необходима только очистка. В случае контакта с соленой водой, необходимо промыть продукт холодной или теплой водой. Хранить в сухом месте.

Срок эксплуатации

Срок службы изделий только из металла ограничен функциональностью, износом, деформациями и окислением (коррозией). Это время может быть сокращено на основании условий и интенсивности использования. Среди факторов, которые ускоряют износ, находятся соленая и химически активная среда, грязь, песок, снег, лед. Кроме того, механический износ, вызванный нормальной эксплуатацией.

При изменениях в соответствующих нормах, правилах, положениях, или директивах в законодательстве, данный продукт может быть изъят из употребления из-за его устаревания еще до истечения его реального эксплуатационного периода.



ВНИМАНИЕ: не проводите никаких изменений на продукте, они могут привести к обесцениванию и ограниченной функциональности продукта. Убедитесь, что маркировка продукта является читабельной на протяжении всего срока эксплуатации.

Гарантия:

На данный продукт предоставляются 3 года гарантии на дефекты производства или дефекты материала. Гарантия не распространяется на дефекты, связанные с естественным износом, небрежностью в обращении, непрофессиональным обращением или неправильным обслуживанием, а также запрещенными изменениями и неправильным хранением. На несчастные случаи, ущерб, небрежность и использование продукта не по назначению гарантия не распространяется.

Производитель не несет ответственности за прямые, косвенные или случайные последствия, а также за любой ущерб, возникший при использовании данного продукта.